



Vogels Autogas Systemen

Tel.: +31-499-473229

Fax: +31-499-460762

E-mail : info@vogelsautogas.nl

Technische Informatie VGI dampgas-
injectie systeem Keuze injectoren

Rev. 01

21-05-2012

VGI_Tech_Inj_R03.doc



Injector-rail AEBINJR4

Injector-nippel

Spruitstuk-nippel

1.1 AEBINJR4 injectorrail .

De injectorrail wordt uitgecalibreerd m.b.v. de messing injector-nippels Dit bij een verdamperdruk van ca. 1,0 Bar.

Callibreren wordt gedaan om een gelijkmatige , lineaire opbrengst te verkrijgen.

Callibratie gebeurt volgens onderstaande tabel (waarden in kW) :

Art.nr.	Omschrijving	3 cylinder	4 cylinder	5 cylinder	6 cylinder	8 cylinder
	Injector 1,8mm.	50	70	85	100	120
	Injector 2,0mm	60	85	103	120	145
	Injector 2,2mm	75	100	120	140	170
	Injector 2,4mm	80	110	130	150	180
	Injector 2,6mm	85	115	140	160	190
	Injector 2,8mm	90	120	150	170	200
	Injector 3,0mm	100	130	160	180	215

Bij een Full-group insputting moet vaak een kleinere diameter gekozen worden.

Bij een Turbo motor moet vaak een grotere diameter gekozen worden.

Controleer altijd of de injectoren allen de gelijke diameter hebben.

Controleer ook de spruitstuk-nippels welke in het inlaatspruitstuk geschroefd worden. Standaard binnen-diameter is 3,5mm.

Controleer na inbouw of de gas injectietijd niet vastloopt op de ondergrens van 3,2 milli seconden. Dit is de minimale inspuittijd van de gasinjector !! Anders dient er voor een kleinere injector-nippel in de rail gekozen te worden.

Bij grotere vermogens dient vaak een hogere verdamperdruk ingesteld te worden.

Richtwaarde (<80kw 1,0B , 80-120kW : 1,1 Bar , 120kW> 1,3 Bar)

(Let Op ! Stel hierna de drukwaarde bij in de software)