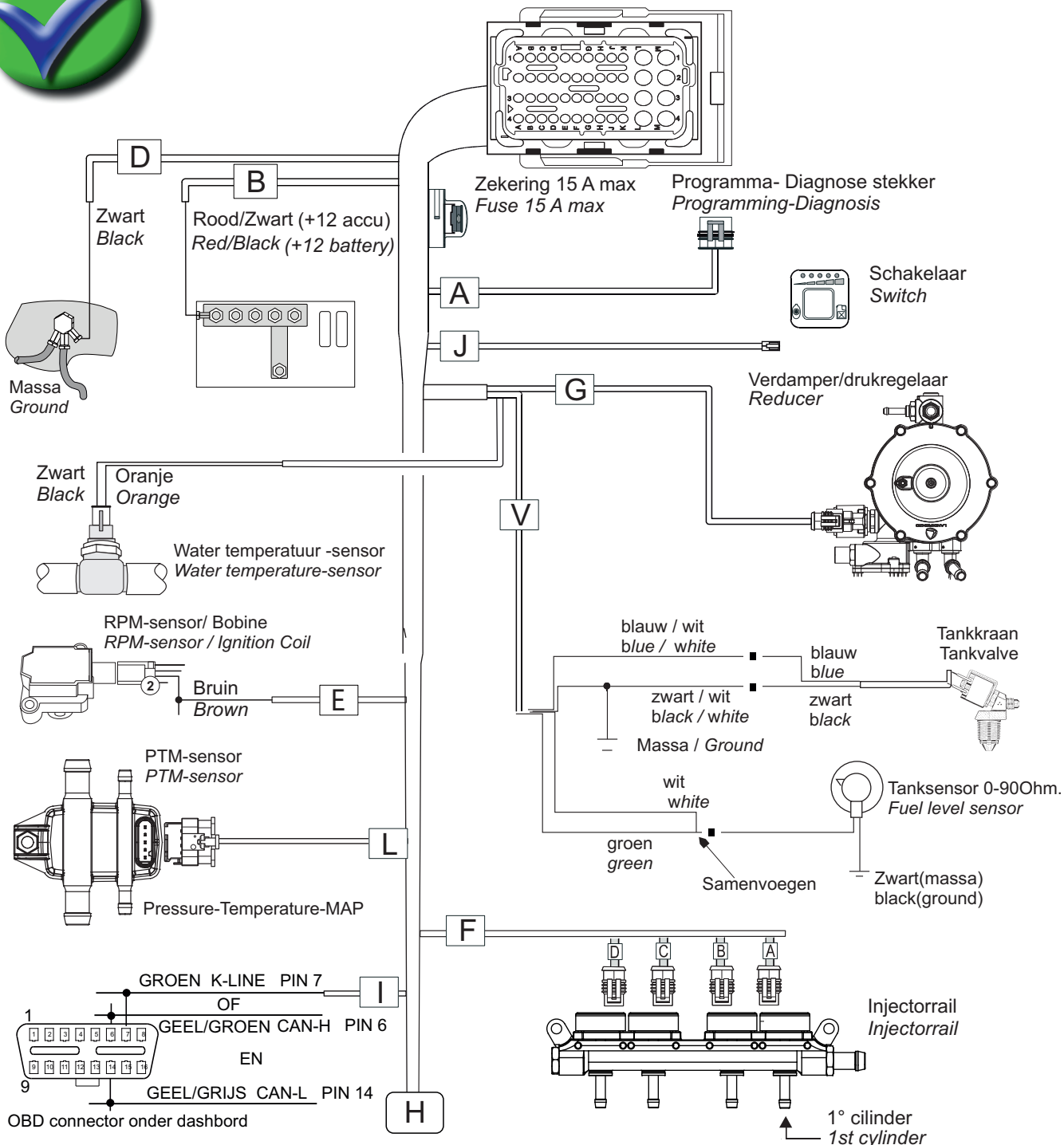




AANSLUITSCHEMA : VGI MP48OBD 4-gats tank



- A - Diagnose stekker zo monteren dat deze later goed bereikt kan worden voor diagnose. (Software VGI v. 6.1.0 >)
- B - Voeding - +12 Volt verbinden met + ACCU Massa verbinden met min zijde van ACCU.
- C - Lambda-Sonde : Optioneel ! Paars : aansolderen aan signaaldraad voor diagnose mengsel arm/rijk.
Grijs : niet aansluiten.
- D - Referentie massa, verbinden met carrosserie
- E - Toerental ingang
- F - Injectorrail- Opletten op juiste aansluiting en volgorde. Montage op motor. Slangen kort houden.
- G - Verdamer/Drukregelaar - Rechtop monteren onder waterniveau, vacuum aansluiting afhankelijk van calibratie.
Overdrukaansluiting met slang naar onderen.
- H - Injectie-onderbreking - Let op schema voor juiste volgorde. "Min" zijde benzine injector/draad met zwarte streep richting benzine computer. (Zie ommezijde)
- I - OBD aansluiting : K-LINE : GROEN aan pos. 7 of CAN : GROEN/GEEL aan pos. 6 en GROEN/GRIJS aan pos. 14
- J - Schakelaar zichtbaar monteren in interieur.
- L - PTM-sensor (gas-pressure, -temperature, map)
- V - Tankkraan + tanksensor

Controleren van de juiste onderbrekerset.

Er zijn 3 typen uitschakelsets welke met de gascomputer gecombineerd kunnen worden: **SA144**, **SA144INV** en **SA144U**. De uitschakelsets **SA144** en **SA144INV** zijn uitgevoerd met "Bosch"-type connectors welke direct aan de originele stekkers van de benzine injectoren kunnen worden aangesloten.

De **SA144U** uitschakelset dient tussen de min-draden van de injectoren gesoldeerd te worden.

LET OP : De uitschakelset zit niet standaard in een motorset en moet apart besteld worden !.

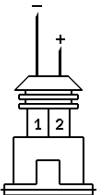
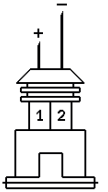
In geval van injectors met Bosch connectors, om te weten of **SA144** of de **SA144INV** te gebruiken, dient de polariteit van de benzine injector stekker gecontroleerd te worden.

SA144:gebruiken als de +12V. voeding is op pen no. 1 en als de 'min' is op pen no. 2.

In geval de originele connectors niet genummerd zijn, kijk naar de tekening.

SA144INV: gebruiken als de +12V. voeding is op pen no. 2 en als de 'min' is op pen no.1.

In geval de originele connectors niet genummerd zijn, kijk naar de tekening.



Om te bepalen welke van de twee draden de +12Volt is, volgende instructies volgen :

- neem al de injector stekkers af van de injectoren;
- neem een multimeter;
- plaats de negatieve testpen aan een betrouwbare massa;
- plaats de positieve testpen op een van de twee injector connector contacten;
- geef een startpuls en controleer direct of er een +12V voeding aanwezig is.

Als de 12V voeding gemeten wordt, is dit de positieve zijde.

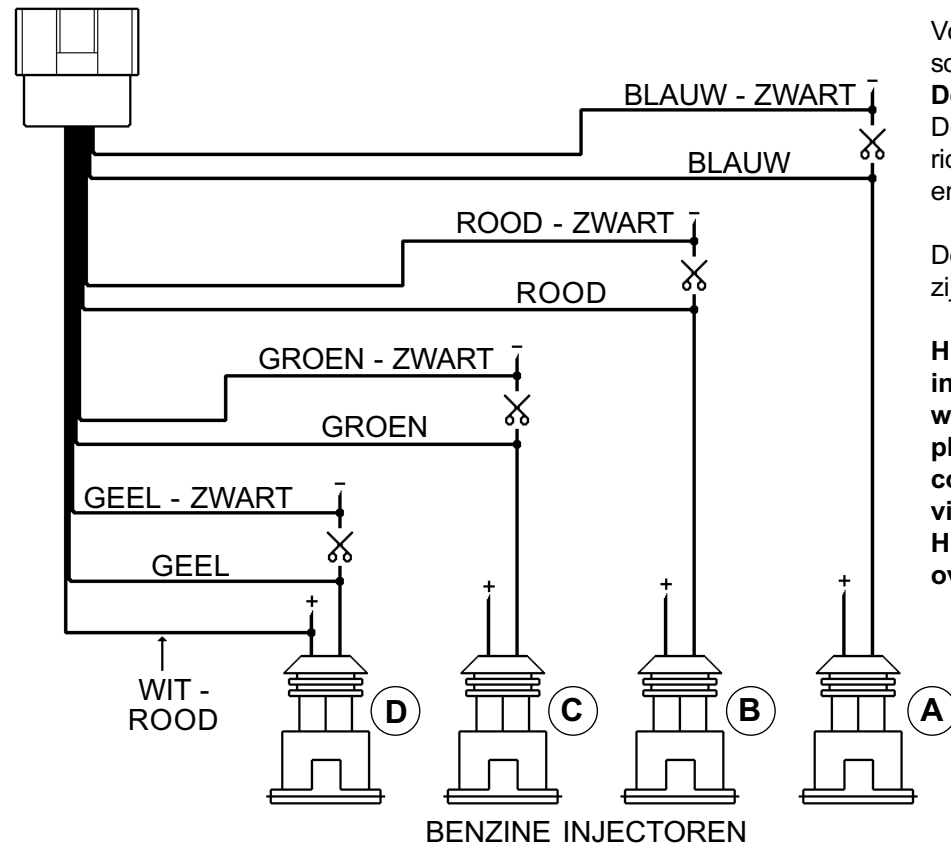
OPGELET: DE 12V voeding is getimed, na enige seconden contact 'AAN' valt de spanning weer af .

Wij raden aan om de polariteit van iedere injector stekker te testen om zeker te zijn dat geen enkele geïnverteerd is (dit kan voorkomen !)

SA144U: als de benzine injector niet van het Bosch type is of als de **SA144** en **SA144INV** stekkers onbereikbaar zijn, gebruik dan de **SA144U** uitschakelset door deze tussen de 'min'-injectordraden te solderen.

Controleer welke de positieve en welke de negatieve draad is m.b.v. bovenstaande instructies.

De te onderbreken draden zijn 'min'-draden (worden door de benzine-computer naar massa geschakeld).



Voor aansluiting , volg onderstaand schema.

De aansluitrichting is zeer belangrijk !
De draden met ZWARTE streep moeten richting benzine-computer, de draden met enkele kleur richting injector 'MIN'.

De **WIT - RODE** draad moet aangesloten zijn aan de positieve zijde van een injector.

Het is zeer belangrijk dat de benzine injector genoemd A is die cilinder waar we ook gas-injector A hebben geplaatst. Het is niet belangrijk of deze correspondeert met de eerste of de vierde cilinder. Hetzelfde kan gezegd worden over de overige injectoren.