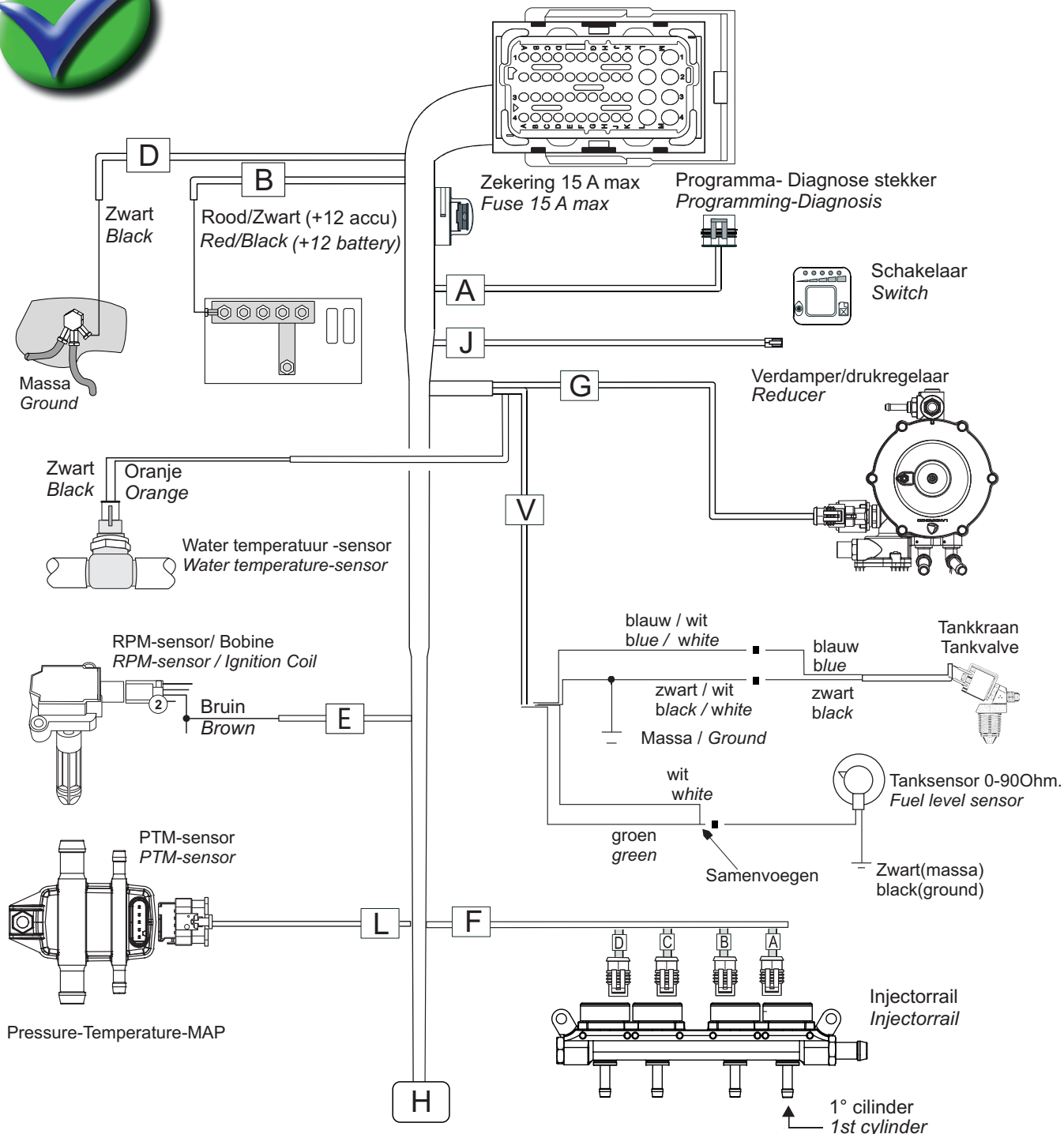




AANSLUITSCHEMA : VGI MP48 4-gats tank



- A - Diagnose stekker zo monteren dat deze later goed bereikt kan worden voor diagnose.
- B - Voeding - +12 Volt verbinden met + ACCU
Massa verbinden met min zijde van ACCU.
- C - Lambda-Sonde : Optioneel ! Paars : aansolderen aan signaaldraad voor diagnose mengsel arm/rijk.
Grijs : niet aansluiten.
- D - Referentie massa, verbinden met carrosserie.
- E - Toerental ingang
- F - Injector rail- Opletten op juiste aansluiting en volgorde. Montage op motor. Slangen kort houden.
- G - Verdamer/Drukregelaar - Rechtop monteren onder waterniveau, vacuüm aansluiting afhankelijk van calibratie.
Overdrukaansluiting met slang naar onderen.
- H - Injectie-onderbreking - Let op schema voor juiste volgorde. "Min" zijde benzine injector/draad met zwarte streep richting benzine computer. (Zie ommezijde)
- J - Schakelaar zichtbaar monteren in interieur.
- L - PTM-sensor (gas-pressure, -temperature, map)
- V - Tankkraan + tanksensor

Controleren van de juiste injector-onderbreking.

De Mp48 ECU heeft 8 onderbrekingsdraden voor de benzine-injectoren. Rood/Wit dient vervolgens als contactslot werking. De onderbrekingsdraden dienen tussen de „min“ draden van de benzine-injectoren te komen.

De draad met de zwarte streep dient vervolgens richting benzine computer aangesloten te worden..

De te onderbreken volgorde is :
 Cylinder 1 : Blauw : A
 Cylinder 2 : Rood : B
 Cylinder 3 : Groen : C
 Cylinder 4 : Geel : D

De letter staat hierbij voor de bijbehorende gas-injector.

Het is dus belangrijk dat de onderbroken benzine-injector overeenstemt met de bijbehorende gas-injector !

Om te bepalen welke van de twee draden de +12Volt is, volgende instructies volgen :

- neem al de injector stekkers af van de injectoren;
- neem een multimeter;
- plaats de negatieve testpen aan een betrouwbare massa;
- plaats de positieve testpen op een van de twee injector connector contacten;
- geef een startpuls en controleer direct of er een +12V voeding aanwezig is.

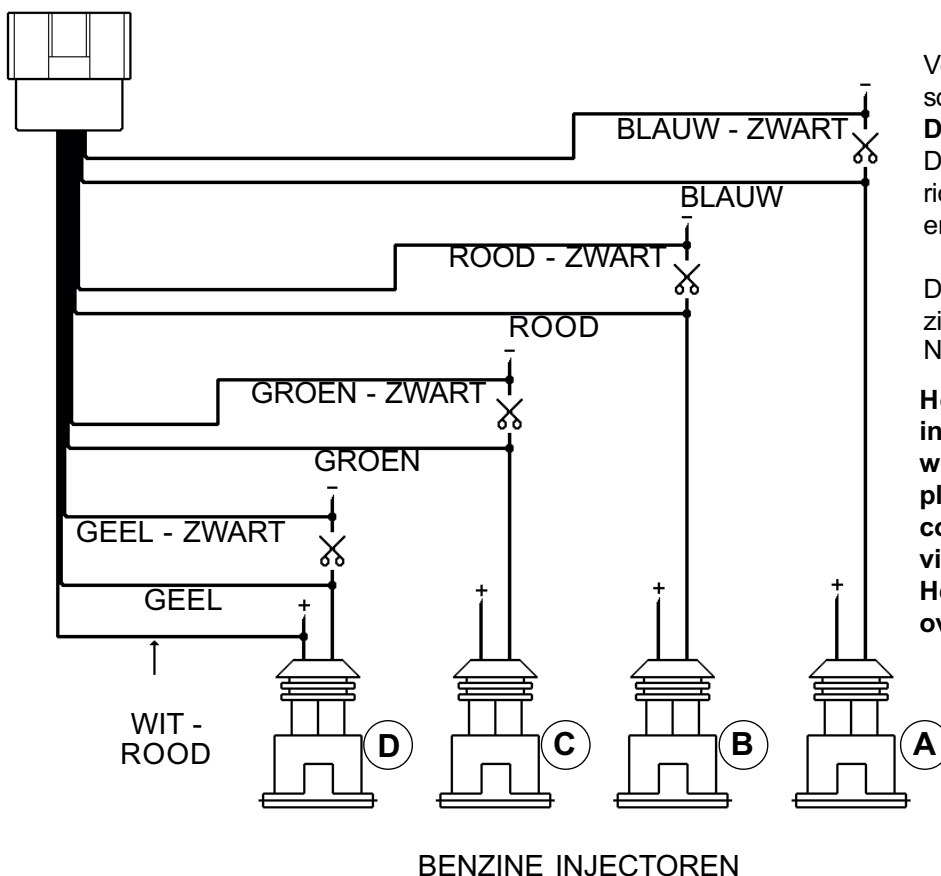
Als de 12V voeding gemeten wordt, is dit de positieve zijde.

OPGELET: DE 12V voeding is getimed, na enige seconden contact 'AAN' valt de spanning weer af .

Wij raden aan om de polariteit van iedere injector stekker te testen om zeker te zijn dat geen enkele geïnverteerd is (dit kan voorkomen !)

Controleer welke de positieve en welke de negatieve draad is m.b.v. bovenstaande instructies.

De te onderbreken draden zijn 'min'-draden (worden door de benzine-computer naar massa geschakeld).



Voor aansluiting , volg onderstaand schema.

De aansluitrichting is zeer belangrijk !

De draden met ZWARTE streep moeten richting benzine-computer, de draden met enkele kleur richting injector 'MIN'.

De **WIT - RODE** draad moet aangesloten zijn aan de positieve zijde van een injector. Nog beter is een geschakelde contactslot "plus".

Het is zeer belangrijk dat de benzine injector genoemd A is die cylinder waar we ook gas-injector A hebben geplaatst. Het is niet belangrijk of deze correspondeert met de eerste of de vierde cylinder.

Hetzelfde kan gezegd worden over de overige injectoren.