

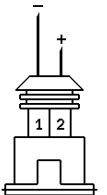
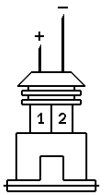
Controleren van de juiste onderbrekerset.

Er zijn 3 typen uitschakelsets welke met de gascomputer gecombineerd kunnen worden: **SA144**, **SA144INV** en **SA144U**. De uitschakelsets **SA144** en **SA144INV** zijn uitgevoerd met "Bosch"-type connectors welke direct aan de originele stekkers van de benzine injectoren kunnen worden aangesloten. De **SA144U** uitschakelset dient tussen de min-draden van de injectoren gesoldeerd te worden.
LET OP : De uitschakelset zit niet standaard in een motorset en moet apart besteld worden !.

In geval van injectors met Bosch connectors, om te weten of **SA144** of de **SA144INV** te gebruiken, dient de polariteit van de benzine injector stekker gecontroleerd te worden.

SA144:gebruiken als de +12V. voeding is op pen no. 1 en als de 'min' is op pen no. 2.
 In geval de originele connectors niet genummerd zijn, kijk naar de tekening.

SA144INV: gebruiken als de +12V. voeding is op pen no. 2 en als de 'min' is op pen no.1.
 In geval de originele connectors niet genummerd zijn, kijk naar de tekening.



Om te bepalen welke van de twee draden de +12Volt is, volgende instructies volgen :

- neem al de injector stekkers af van de injectoren;
- neem een multimeter;
- plaats de negatieve testpen aan een betrouwbare massa;
- plaats de positieve testpen op een van de twee injector connector contacten;
- geef een startpuls en controleer direct of er een +12V voeding aanwezig is.

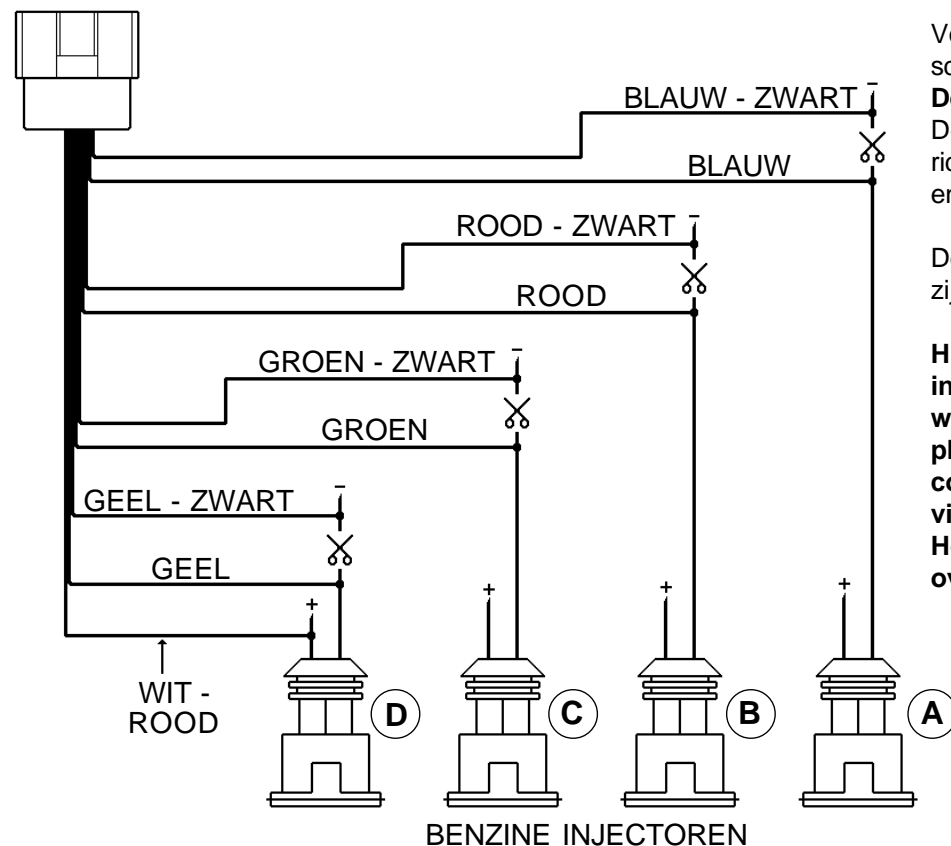
Als de 12V voeding gemeten wordt, is dit de positieve zijde.

OPGELET: DE 12V voeding is getimed, na enige seconden contact 'AAN' valt de spanning weer af .

Wij raden aan om de polariteit van iedere injector stekker te testen om zeker te zijn dat geen enkele geïnverteerd is (dit kan voorkomen !)

SA144U: als de benzine injector niet van het Bosch type is of als de **SA144** en **SA144INV** stekkers onbereikbaar zijn, gebruik dan de **SA144U** uitschakelset door deze tussen de 'min'-injectordraden te solderen.
 Controleer welke de positieve en welke de negatieve draad is m.b.v. bovenstaande instructies.

De te onderbreken draden zijn 'min'-draden (worden door de benzine-computer naar massa geschakeld).



Voor aansluiting , volg onderstaand schema.

De aansluitrichting is zeer belangrijk !
 De draden met ZWARTE streep moeten richting benzine-computer, de draden met enkele kleur richting injector 'MIN'".

De WIT - RODE draad moet aangesloten zijn aan de positieve zijde van een injector.

Het is zeer belangrijk dat de benzine injector genoemd A is die cilinder waar we ook gas-injector A hebben geplaatst. Het is niet belangrijk of deze correspondeert met de eerste of de vierde cilinder. Hetzelfde kan gezegd worden over de overige injectoren.