

FLASHLUBE KLEPSMERING

FLASHLUBE DOSEER-UNIT



Voor welke wagens ?

- Alle wagens die zijn ontworpen voor loodhoudende superbenzine omdat deze geen volledige bescherming meer hebben sinds lood is verwijderd uit milieu overwegingen.
- Elke motor die is omgebouwd op LPG of CNG om voortijdige klepinslag bij zware belasting te voorkomen.
- LPG verbrandt heel schoon, het bevat echter geen additieven die slijtage tegen gaan. Door het ontbreken van klepsmering in combinatie met de hogere verbrandingstemperatuur (+_80°) van LPG kunnen kleppen van mindere kwaliteit voortijdig inslaan. ["Valve Seat Recession"]. De enige oplossing is dan de cilinderkop te reviseren!

Wat is FLASHLUBE ?

Flashlube klepsmering is een hightech loodvervanger ontworpen voor extra bescherming van de klepzittingen en kleppen. Flashlube zorgt voor een beschermende laag op de kleppen en klepzittingen waardoor "metaal op metaal contact" wordt vermeden. Ook heeft het produkt een reinigende werking op de kleppen en de verbrandingsruimte.

Is FLASHLUBE economisch ?

Flashlube klepsmering is zeer geconcentreerd. Eén liter Flashlube is goed voor 1000 liter brandstof.

Is FLASHLUBE getest ?

Flashlube klepsmering is getest volgens internationale voorschriften en is onschadelijk voor de lambda-sonde en katalysator. Meer dan 120.000 sets zijn er al van verkocht.

Hoe wordt Flashlube toegevoegd ?

Flashlube klepsmering kan direct in de tank worden gebruikt of automatisch worden toegevoegd aan de motor door de Flashlube doseer-unit. Dit gepatenteerde systeem doseert en injecteert Flashlube klepsmering automatisch in het inlaatspruitstuk direct na de gasklep. De complete Flashlube doseer-unit bevat een gratis fles met 0,5 liter Flashlube. Belangrijk echter is geen andere producten dan Flashlube in deze unit te gebruiken omdat deze schadelijk kunnen zijn voor de doseer-unit.



Uitlaatklep met Flashlube klepsmering



Uitlaatklep zonder Flashlube klepsmering

Onderdelenlijst:

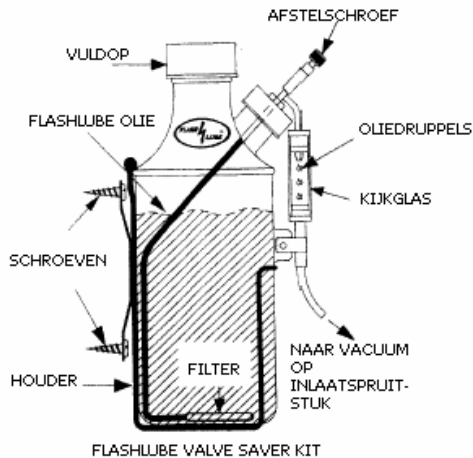
- 1 Oliereservoir met kijkglas en slang
- 1 Chromen bevestigingsbeugel
- 2 Zelftapschroeven
- 2 T-stukken
- 1 messing aansluitstuk 3mm
- 3 Tierips
- 1 Flacon Flashlube olie 0,5 ltr

Installatie:

Zoek een geschikte plaats onder de motorkap om het oliereservoir verticaal te monteren. Vermijdt plekken met een extreme hittevorming.

Verzekeer u ervan dat het oliereservoir niet hoger wordt geplaatst dan de hoogte waar de inspuitsnippel op de motor wordt gemonteerd, dit om overbedruppeling te voorkomen.

Verwijder het oliereservoir uit de chromen bevestigingsbeugel.

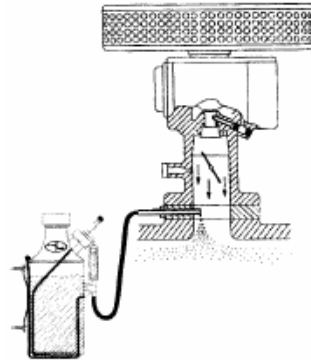


Monteer de chromen bevestigingsbeugel in een verticale positie met de twee zelftappende schroeven.

Plaats het oliereservoir weer in de chromen bevestigingsbeugel, zó dat het kijkglas zichtbaar is en de stelschroef makkelijk te verstellen is.

Carburateur:

Voor de allerbeste prestaties is het noodzakelijk dat de aanzuignippel van het druppelsysteem ónder de smoorklep in de carburateur wordt geplaatst, als te zien in de tekening.



Indien in de carburateur reeds een geschikte vacuümslang gemonteerd is, kunt u met behulp van een van de meegeleverde T-stukken een aftakking maken in deze slang om zo het systeem op de carburateur aan te sluiten.

Indien zich geen geschikte vacuümslang bevindt op de carburateur moet u een gat van 2,5 mm boren in de ruimte onder de smoorklep óf direct in het inlaatspruitstuk. Tap het gat met een 3mm x 0.5 tap (gebruik vet om te voorkomen dat vuil vooruit de carburateur invalt) en plaats daarin de geleverde messing adapter. Zet de adapter vast met de meegeleverde schroef.

Opmerking: gebruik een geschikte lijm bij het monteren van de aansluitnippel om mogelijke valse luchtaanzuiging te voorkomen.

Indien de motor is voorzien van meerdere smoorkleppen óf als er meerdere carburateurs op de motor gemonteerd zijn, heeft u extra onderdelen nodig om het systeem met goed resultaat te laten functioneren. Vraag ernaar bij uw leverancier.

Injectie:

Voor de allerbeste prestaties moet de aanzuignippel tussen de smoorklep en het inlaatspruitstuk worden gemonteerd. 50 tot 100 mm vanaf de smoorklep zal een prima mix geven met het aangezogen gas/luchtmengsel. Indien geen geschikte vacuümslang voorhanden is moet u een gat boren zoals omschreven bij carburatie motoren.

Algemene montage aanwijzingen:

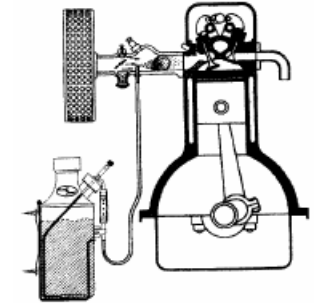
Maak géén gebruik van de benzineslang óf van de remleiding! Gebruik tevens géén slangen van het ontstekings- of distributiesysteem!

Vraag in het geval van twijfel hulp van een gekwalificeerd persoon of raadpleeg de leverancier.

Instellen van de druppelaar:

Vul het oliereservoir met 400 ml olie en herplaats de dop. Stel de druppelaar bij stationair draaiende motor in op 12 druppels per minuut via de stelschroef op het kijkglas. Draai met de klok mee om de toevoer te verminderen en tegen de klok in om de toevoer te vermeerderen.

Probeer om een gemiddelde te verkrijgen van 1 milliliter valve-saver olie per 1 liter verbruikte brandstof. De makkelijkste manier om hiertoe te komen is om bij elke tankbeurt in de gaten te houden hoeveel



liters er getankt worden. Daarna controleren hoeveel milliliters olie er verbruikt zijn. Bij goed verbruik zal er een verhouding van 1 ml op 1 l. moeten zijn.

Na het uitzetten van de motor zal enige vloeistof weer teruglopen in het kijkglas. Dit is normaal en beïnvloed het systeem niet.

Problemen:

De meeste problemen zijn terug te leiden naar een slechte vacuümaansluiting. Raadpleeg een gekwalificeerd persoon voor installatie.

Garantie:

Flashlube garandeert de Flashlube Lubricator voor een probleemloze werking van 10 jaar. De garantie vervalt indien andere producten dan van Flashlube Valve Saver olie zijn gebruikt in het reservoir. Flashlube's garantie omvat geen schade veroorzaakt door gebruik van het systeem. De garantie zal de aanschafprijs van het systeem niet overtreffen.

Voor een goede werking en een optimaal resultaat is het raadzaam met enige regelmaat het vloeistofniveau te controleren en indien nodig het reservoir bij te vullen met Flashlube Valve Saver Lubricant.

DEALERSTEMPEL: