

AANSLUITING VAN AEB-180' VOILA'

PEN No.	KLEUR	OMSCHRIJVING
1	GEEL	ONDERBREKING INJECTOREN
2	GRIJS	ZUURSTOFSENSOR SIGNAAL DRAAD (COMPUTER-ZIJDE)
3	BLAUW-GEEL	T.P.S. SIGNAALDRAAD (GASKLEP POSITIESENSOR)
4	ZWART	MASSA
5	NIET GEBRUIKT	
6	LICHTBLAUW	1 STAPPEN MOTOR CONTROLE (A)
7	PAARS	2 STAPPEN MOTOR CONTROLE (B)
8	GEEL	ONDERBREKING INJECTOREN
9	PAARS	ZUURSTOF SENSOR SIGNAAL DRAAD (SENSOR-ZIJDE)
10	BLAUW	GAS STAND SCHAKELAAR (12Volt voeding/ingang)
11	ROOD-ZWART	12 VOLT ACCU (voeding geheugen van module)
12	NIET GEBRUIKT	
13	WIT	3 STAPPEN MOTOR CONTROLE (C)
14	ORANJE	4 STAPPEN MOTOR CONTROLE (D)

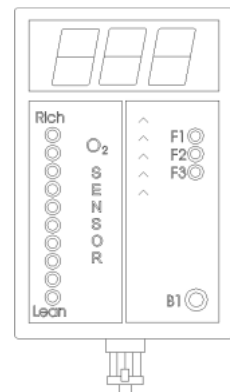
INSTELLING MICRO-SCHAKELAARS

- SCHAKELAAR 1 : ON = TPS geïnverteerd stationair TPS = ca. 5 Volt - volgas TPS = ca. 0 Volt
 : OFF = TPS normaal stationair TPS = ca. 0 Volt - volgas TPS = ca. 5 Volt
- SCHAKELAAR 2 : ON = schakelaar TPS, BOSCH MONO TPS of wagen zonder TPS
 : OFF = lineaire TPS (potentio-meter)
- SCHAKELAAR 3 : ON = Pendelende lambda simulatie
 : OFF = GEEN signaal naar computer
- SCHAKELAAR 4 : ON = Normaal rijden
 : OFF = Economisch rijden.

AFSTELLING MET DE LAMBDA-TESTER AEB-210

Opmerking : Naast de tester AEB-210 kan evenzogoed een universele lambda-tester of voltmeter gebruikt worden, welke op de lambda signaaldraad dient te worden aangesloten (Paars van AEB-180).

- A - De drukknop en de 3 led's aan de rechter zijde van de tester zijn op dit moment niet in gebruik. Zij zijn voor toekomstig gebruik bestemd.
- B - De rood-geel-groene ledbalk aan de linker zijde van de tester is gebruikt om de zuurstofsensor-spanning weer te geven: ROOD = RIJK mengsel.
 GROEN = ARM mengsel
 GEEL gedurende langere tijd = zuurstofsensor koud of defekt.
- C - In normale omstandigheden, bij correct functioneren van het LPG-systeem dient de waarde constant te pendelen. Dit zal niet altijd gebeuren wanneer de motor stationair loopt of bij volgas. In het eerste geval is de stationaire afstelling van de verdamper bepalend terwijl in het tweede geval het mengsel rijk zal zijn.
- D - Het numerieke display op de tester geeft de positie van de actuator aan :
 0 geeft aan dat de actuator geheel gesloten is, 256 is actuator geheel open .
- E - Normaal met een juist mengstuk, werkt de actuator van een minimum van 40/50 tot een maximum van 100/120. Deze waarde is afhankelijk van verschillende eigenschappen zoals motortype, cylinderinhoud enz.



MONTAGE-VOORSCHRIFT ELECTRONISCH LAMBDA-REGELSYSTEEM "VOILA" AEB-180

Opmerking : De lambda-regelunit AEB-180 is geschikt voor lambda-sondes welke een spanning afgeven van 0 Volt arm tot 1 Volt rijk. Bij andere sondes dient een adapter te worden gebruikt voor de juiste werking. Informeer hiervoor bij uw leverancier !

1 - Plaats de regelunit verwijderd van hittebronnen en vochtinwerking. Soldeer bij voorkeur de verbindingen omdat oxidatie of slechte contacten storingen tot gevolg kunnen geven. Hou de lambda-signaaldraden verwijderd van hoogspanningsdelen zoals ontsteking en bougiekabels. Maak de aansluitingen zoals aangegeven op bijgesloten schema. Let hierbij op dat de stappenmotordraad is aangeloten.

Aanwijzingen bij aansluiting van de TPS (gasklep positie sensor) :

De BLAUW-GELE draad van de regelunit moet aan de TPS signaaldraad bevestigd worden. De TPS geeft de openingshoek van de gasklep door aan de inspuitscomputer. Normaal zijn hierbij drie draden aanwezig :

- Massa
- Voeding (5 Volt)
- Signaaldraad met variabele voltage. Dit is meestal ca. 0,3 Volt met gasklep gesloten en ca. 4,5 Volt met gasklep geheel open.

Indien de juiste draad niet bekend is, is deze m.b.v. een multimeter meetbaar (meestal bij lopende motor).

LET OP ! : Als de motor is uitgerust met een TPS van de volgende typen :

- a - Geinverteerd TPS-sigitaal (5 - 0 Volt)
- b - schakelaar TPS (contacten "open" of "gesloten")
- c - Bosch Mono-injector TPS
- d - Geen TPS aanwezig.

In deze gevallen dient de instelling van de micro-schakelaars gecontroleerd te worden !

Zelfs als het systeem goed lijkt te werken zonder aansluiting van de BLAUW-GELE draad dient deze toch te worden aangesloten !

2 - Programmeer de juiste lambda-simulatie m.b.v. micro-schakelaar nr. 3.

3 - Neem de zekering enkele seconden uit de houder, om de regelunit te resetten, dan plaats de zekering en controleer hierbij dat de rode led op de regelunit enkele seconden oplicht en daarna weer uitgaat. Wanneer de led aan is maakt de regelunit een actuator reset. (De actuator gaat naar zijn uitgangspositie)

Afstelling LPG-installatie

4 - Sluit de lambda-tester of een voltmeter aan de lambda signaaldraad , start de motor op benzine en wacht tot de motor en zuurstofsensor op bedrijfstemperatuur zijn. Controleer dat het benzine-systeem regelt. (Led's afwisselend ARM - RIJK, of voltmeter pendelt tussen 0 en 1 Volt afhankelijk van waarde lambda-sonde)

5 - Schakel over naar LPG en geef enkele keren gas en laat het gaspedaal enkele keren los. De regelunit legt nu de TPS waarde stationair en volgast vast. Let hierbij op dat het contact niet wordt uitgezet. Op deze manier leert de regelunit de correcte stationaire actuator-positie en de rode controle led gaat "aan" tijdens stationair lopen en "uit" tijdens het openen van de gasklep.

6 - Breng nu het toerental op ca.3000TPM en wacht tot de rode led stopt met knipperen en deze tenslotte uitgaat.

Nu heeft de regelunit de juiste mengselsamenstelling ingeleerd en de rode led geeft het volgende weer :

- Led "AAN" = Stationaire TPS
- Led "UIT" = TPS geopend.

OPMERKING : Als u de micro-schakelaar nr. 2 in de ON positie heeft gezet, dan dient de motor op een hoger toerental te worden gehouden tijdens het inleren van de mengselsamenstelling.

7 - Laat de motor vervolgens stationair lopen en stel het mengsel op de verdamper bij zodat de lambda-waarde pendelt.

8 - Vervolgens is de afstelling gereed en kan een wegtest worden gemaakt om het rijgedrag te controleren.

Lambda-regelsysteem "Voila" code AEB 180

